

Дизель-генератор CLine CV100

CLine

Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

110 кВА 100 кВА
88 кВт 80 кВт



Производитель	CLine
Модель ДГУ	CV100
Страна производства	Китай
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

Двигатель

Volvo Penta TAD520GE (Швеция)

Генератор

(варианты поставки)

Stamford (Великобритания) UC1274C1

Панель управления (варианты поставки)

русифицированная,
поддерживает автозапуск

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см) 222x75x145

Вес (кг) 1150

Объем топливного бака (л) 180

Исполнение в кожухе

Габариты (см) 300x108x165

Вес (кг) 1700

Объем топливного бака (л) 240

Уровень шума (дБ)

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Топливный бак в раме ДГУ
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Двигатель

Volvo Penta TAD520GE



Основные характеристики	
Производитель	Volvo Penta (Швеция)
Модель двигателя	TAD520GE
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	4
Рабочий объем (л)	4.76
Диаметр цилиндра (мм)	108
Ход поршня (мм)	130
Степень сжатия	17.5:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Электрическая система (В)	24

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	22

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	10.7
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	17.6
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	21.5

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	13

Генератор Stamford UCI274C1

STAMFORD®

Основные характеристики	
Производитель	Stamford
Модель генератора	UCI274C1
Мощность (кВА)	110
Мощность (кВт)	88
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% (%)	1
Количество подшипников	1

Панель управления

Общие характеристики

Модель панели управления
Производитель
Светодиодный дисплей панели управления
ЖК-дисплей
Кнопка аварийного останова
Поддержка русского языка
Возможность автозапуска
Журнал неисправностей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления

RS-232
RS-485
RS-485 (JBUS)
RS-485 (LonWorks)
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (кВА)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ

Дополнительные опции

Отключатель АКБ
Зарядное устройство АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Система автозапуска с АВР
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора