

Дизель-генератор KOHLER-SDMO J22



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

22 кВА **20 кВА**
17.6 кВт **16 кВт**



Производитель	KOHLER-SDMO
Модель ДГУ	J22
Страна производства	Франция
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	32

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	170x90x112
Вес (кг)	720
Объем топливного бака (л)	100

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	210x94x129
Вес (кг)	950
Объем топливного бака (л)	100
Уровень шума (дБ)	66

Двигатель

John Deere 3029DSG20 (США)

Генератор

(варианты поставки)

KOHLER (Италия) KH00404TO4N

Панель управления (варианты поставки)

АРМ303 русифицированная,
поддерживает автозапуск

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Зарядное устройство АКБ
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла
Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Гибкий переходник выхлопной системы
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест
Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель

John Deere 3029DSG20



Основные характеристики	
Производитель	John Deere (США)
Модель двигателя	3029DSG20
Турбонадув	нет
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	3
Рабочий объем (л)	2.91
Тактность двигателя	4
Диаметр цилиндра (мм)	106
Ход поршня (мм)	110
Степень сжатия	17.2:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Мощность резервная (кВт)	31
Стабильность частоты (%)	2.5
Электрическая система (В)	12

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	4
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	5.5
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	7.5
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	8.6

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	6
Объем масляного поддона (л)	5.3
Расход масла при 100% нагрузке (л/ч)	0.07

Система подачи воздуха	
Объем воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	32
Макс. допустимое сопротивление воз. потока для сгорания топлива (кПа)	2.941914

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	16.1
Нагрузка на вентилятор радиатора (кВт)	0.7
	104.4

Макс. сопротивление возд. потока для охлаждения двигателя (кПа) и смазочное масло, резервная мощность (кВт)	0.1961276
Отвод тепла в выхлопную систему (кВт)	18
Макс. температура ОЖ (°C)	6
Температурный диапазон работы термостата (°C)	31
	105
	82—94

Система выпуска ОГ	
Максимально допустимое противодавление для системы	7.354785
Объем выхлопных газов, резервная мощность (л/с)	87
Температура выхлопных газов, резервная мощность (°C)	555
	30
	1165
	5245
	74

Генератор KOHLER KH00404TO4N

KOHLER®

Основные характеристики	
Производитель	KOHLER
Модель генератора	KH00404TO4N
Мощность (кВА)	21.5
Мощность (кВт)	17.2
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Регулятор напряжения	DSR
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Количество подшипников	1

Панель управления KOHLER-SDMO АРМ303

Общие характеристики	
Модель панели управления	АРМ303
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	
Кнопка аварийного останова	
Возможность автозапуска	
Журнал неисправностей	12 записей
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ	

Регулировка и настройка работы ДГУ	
Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Задержка отключения установки для охлаждения	
Проверка индикаторных ламп	

Интерфейсы подключения и мониторинга и управления	
RS-485 (ModBUS RTU)	
USB	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	
Дополнительные программируемые выходы	

Индикация и измерение	
Вольтметр	
Амперметр	
Тахометр	
Частотомер	
Счетчик наработки	
Индикация температуры охлаждающей жидкости	
Индикация давления масла	
Коэффициент мощности (cosφ)	
Индикация коэффициента мощности (cosφ)	
Вольтметр АКБ	
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)	
Измеритель мощности (кВА)	
Суммарная активная мощность (кВт)	
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	

Предупреждения и неисправности	
Перегрузка по току или короткое замыкание	
Неудачный запуск	
Высокая температура охлаждающей жидкости	
Низкое давления масла	
Превышение оборотов двигателя	
Звуковой сигнал общей аварии	
Общее предупреждение	
Аварийный сигнал низкого уровня топлива	
Общая неисправность	
Низкая частота вращения двигателя	
Низкий уровень охлаждающей жидкости	
Останов по низкому напряжению	

Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ
Комплекты автоматики
Выносная панель управления для ГУ
Пульт дистанционного запуска
Пульты управления с автозапуском
Пульты управления с автозапуском и параллельной работой
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Электронный регулятор частоты вращения
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Индикатор загрязненности воздушного фильтра
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Увеличенный топливный бак
Внешний топливный бак под раму
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Бак топливный металлический «Эконом»
Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Датчик уровня топлива

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Комплект сменных элементов (фильтры)
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Каталитический нейтрализатор
Гибкий переходник выхлопной системы
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора
Расширенная гарантия до 5 лет