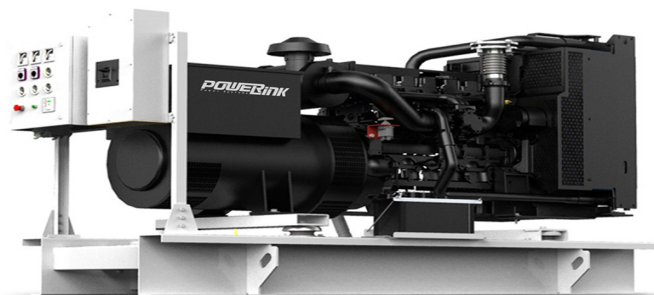


Дизель-генератор PowerLink WPS137



Резервная мощность (ESP) Основная мощность (PRP)

151.3 кВА **137 кВА**
121 кВт **110 кВт**

Производитель	PowerLink
Модель ДГУ	WPS137
Страна производства	Великобритания
Частота вращения коленчатого вала двигателя (об/мин)	1500
Тип охлаждения двигателя	жидкостное
Способ запуска	электро
Напряжение выхода (В)	380 220
Максимальный ток (А)	

Двигатель

Perkins 1006-TAG (Великобритания)

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer (Франция) LSA 44.2 M95

Панель управления (варианты поставки)

PLC-920 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты (см)	263x104x150
Вес (кг)	1564
Объем топливного бака (л)	380

Исполнение в кожухе

Габариты (см)	334x185x126
Вес (кг)	2314
Объем топливного бака (л)	420

Уровень шума (дБ)

PRP (Основная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время при этом допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа каждые 12 часов.

ESP (Резервная мощность)

Максимальная мощность, которую ДГУ может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебора в работе резервируемой сети. Перегрузка не допускается.

Примечание: производитель может менять внешний вид и технические характеристики

По специальному заказу генераторная установка может быть изготовлена в необходимой комплектации и с необходимыми техническими характеристиками
Для заказа нестандартной конфигурации обращайтесь в коммерческий департамент GMGen Power Systems.

Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами
Двигатель с навесным оборудованием
Вертикальный радиатор системы охлаждения
Силовой генератор
Зарядный генератор
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)
Электростартер
Панель управления
Механический регулятор оборотов
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях
Топливный бак в раме ДГУ
Система топливоподдачи с фильтрацией
Система смазки с фильтрацией
Система защиты по низкому давлению масла
Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Заводской тест

Двигатель

Perkins 1006-TAG



Основные характеристики	
Производитель	Perkins (Великобритания)
Модель двигателя	1006-TAG
Турбонадув	да
Компоновка	рядная
Количество цилиндров	6
Рабочий объем (л)	6
Диаметр цилиндра (мм)	100
Ход поршня (мм)	127
Степень сжатия	17:1
Частота вращения коленчатого вала (об/мин)	1500
Тип регулятора частоты вращения	механический
Электрическая система (В)	12

Система охлаждения	
Объем системы охлаждения (л)	37.22

Расход топлива	
Расход топлива, при нагрузке 50% (л/ч)	16.9
Расход топлива, при нагрузке 75% (л/ч)	25.2
Расход топлива, при нагрузке 100% (л/ч)	33.3
Расход топлива, при нагрузке 110% (л/ч)	36.6

Система смазки	
Объем масляной системы (л)	19

Генератор

Leroy Somer LSA 44.2 M95

LEROY-SOMER™

Основные характеристики	
Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 44.2 M95
Мощность (кВА)	165
Мощность (кВт)	132
Напряжение выхода (В)	400
Частота выхода (Гц)	50
Фазность	3
Коэффициент мощности (cosφ)	0.8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R438
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Количество подшипников	1

Панель управления PowerLink PLC-920

Общие характеристики	
Модель панели управления	PLC-920
Производитель	PowerLink
Кнопка аварийного останова	

Индикация и измерение
Вольтметр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла

Предупреждения и неисправности
Перегрузка по току или короткое замыкание
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность

Дополнительные опции

Комплекты автоматики
Пульт дистанционного запуска
Система дистанционного мониторинга в локальном режиме для пультов серии GMCA20-XX, GMCA30-XX
Щит шинных соединений IP23 (размещение внутри помещений)
Щит шинных соединений IP54 (размещение снаружи, улица)
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Датчик уровня топлива
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Ручной насос для перекачки масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Ручной насос для перекачки охлаждающей жидкости
Электрический насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Система подкачки масла
Возможность использования штатного бака (в раме) и дополнительного бака по выбору
Защитные решетки
Универсальный воздушный клапан
Промышленный глушитель
Отвод выхлопной трубы вверх на высоту 1.5 метра
Воздушный дефлектор
ГУ и кожух одного производителя и одного типоразмера
ГУ и кожух разных производителей и (или) разного типоразмера (допускается только после согласования с производством)
Опции силового генератора